

Fondazione di Partecipazione
"Istituto Tecnico Superiore Nuove Tecnologie per il Made in Italy
Sistema Meccanica"

C/O Consorzio Universitario di Lanciano
Corso Trento e Trieste "Palazzo Degli Studi" N. 72
66034 Lanciano (Ch)
Telefono 0872 714881 Fax 0872 727588

**BANDO PER L'AMMISSIONE AL CORSO ITS
"TECNICO SUPERIORE PER L'INNOVAZIONE DI PROCESSI E PRODOTTI MECCANICI"**

Art.1

La Fondazione Istituto Tecnico Superiore Nuove Tecnologie per il Made in Italy – Sistema Meccanica", C/O Consorzio Universitario di Lanciano Corso Trento e Trieste "Palazzo Degli Studi" N. 72, 66034 Lanciano (Ch) istituisce un corso ITS post diploma biennale con rilascio di diploma statale, ai sensi del DPCM 25.01.2008.

Art.2

La figura di riferimento, inserita nell'elenco delle figure nazionali, che il corso si propone di formare è sinteticamente di seguito descritta:

"TECNICO SUPERIORE PER L'INNOVAZIONE DI PROCESSI E PRODOTTI MECCANICI"

Il Tecnico superiore opera sulla progettazione e sull'industrializzazione di processi/prodotti meccanici, dalle basi economiche e normative a tutti gli aspetti del design, delle proprietà dei materiali utilizzati, fino all'utilizzo dei software di rappresentazione e simulazione.

Coniuga diverse tecnologie, quali la meccanica e l'elettronica, e agisce nelle attività di costruzione, testing, documentazione di processi/impianti automatici. In tale contesto applica sia sistemi di comando, controllo e regolazione sia metodiche di collaudo, messa in funzione e prevenzione guasti.

Pianifica e gestisce, in funzione dei materiali impiegati, i cicli di lavorazione e la manutenzione.

Collabora con la direzione commerciale intervenendo nel post vendita.

Interagisce e collabora con le strutture tecnologiche del contesto in cui si trova ad intervenire.

Art.3

Il Corso si propone di sviluppare le seguenti attività (sintesi):

1. PROGETTAZIONE DI SISTEMI MECCANICI

- collaborare alla progettazione dei sistemi meccanici ed alla loro integrazione per la gestione dei processi produttivi;
- realizzare programmi in vari linguaggi di media complessità su unità logiche di programmazione;
- realizzare disegni meccanici con l'utilizzo di programmi specifici (CAD, CATIA e 3D) e intervenire nelle fasi di prototipazione e industrializzazione;
- produrre documentazione tecnica di installazione e gestione.

2. GESTIONE DI SISTEMI MECCANICI

- collaborare alla gestione dei sistemi meccanici e alla gestione dei processi produttivi nell'ottica del sistema qualità e del perseguimento del miglioramento continuo anche di impianti complessi
- verificare e proporre azioni di miglioramento per utilizzo di nuovi materiali, miglioramento dell'ergonomia delle attrezzature e delle macchine nell'ottica del riciclo e riutilizzo (disassemblaggio prodotto) per l'automotive
- proporre soluzioni innovative di prodotto e di processo nel rispetto della politica del miglioramento della sostenibilità ambientale e della minimizzazione della *carbon footprint* dei prodotti e dei servizi forniti (*green label*)

3. MANUTENZIONE DI SISTEMI MECCANICI

- definire le politiche di manutenzione dei sistemi meccanici e le modalità di monitoraggio e supervisione

4. GESTIONE DELLE ATTIVITA' E DELLE RISORSE UMANE

- Collaborare alla pianificazione e al controllo delle attività e degli indicatori di efficienza ed efficacia.
- Utilizzare metodi di analisi e di problem solving
- Collaborare all'attività di talent scouting e di formazione/coaching
- Motivare ed orientare gruppi di lavoro

Art.4

L'avvio del corso è previsto per **febbraio 2012**; nel mese di gennaio sarà realizzata la fase di attività di rafforzamento delle competenze per accedere al corso.

Il Corso avrà la durata di 1800 ore in quattro semestri suddivise in:

- 1000 ore di attività didattiche
- 800 ore di attività di project work/stage in azienda

L'orario giornaliero sia per l'attività di laboratorio che per quella di azienda è indicativamente di 8 ore. I periodi di project work/stage in azienda saranno integrati e inseriti all'interno dello svolgimento del corso.

La frequenza è obbligatoria. Per il conseguimento del titolo è necessaria una frequenza pari all'80% dell'attività formativa proposta.

Saranno proposte prove di verifica periodiche sulla preparazione degli allievi con valutazioni complessive al termine di ogni periodo didattico.

Il Corso si concluderà con lo svolgimento di un esame finale le cui prove sono stabilite da normativa statale con rilascio del DIPLOMA di TECNICO SUPERIORE.

Il DIPLOMA di TECNICO SUPERIORE costituisce titolo per l'accesso ai pubblici concorsi ai sensi dell'articolo 5, comma 7, del d.P.C.M 25 gennaio 2008.

Il diploma conseguito fa riferimento al Quadro Europeo delle qualifiche per l'apprendimento permanente E.Q.F ed è prevista l'assegnazione di crediti universitari secondo quanto previsto dal decreto attuativo dell'art. 14 comma 3 legge del 30/12/2010 n. 240.

Art.5

Possono partecipare alla selezione i candidati di cittadinanza europea occupati, inoccupati o disoccupati, in età lavorativa, in possesso di diploma di scuola media superiore quinquennale rilasciato dal Ministero della Pubblica Istruzione e i possessori di titolo di studio straniero equipollente. La domanda di ammissione al corso, indirizzata al Presidente dell'ITS Sistema Meccanica sarà redatta in carta semplice oppure utilizzando il modulo allegato (scaricabile anche dal sito www.innovazioneautomotive.eu) insieme a:

- a) copia di un documento di riconoscimento valido e copia del Codice Fiscale;
- b) curriculum vitae redatto secondo il modello europeo e firmato;
- c) documentazione necessaria per la valutazione dei titoli posseduti, dichiarati nella domanda di iscrizione, accompagnata da documento o autocertificazione (resa ai sensi degli artt.46 e 47 D.P.R. 445/2000) dell'aspirante partecipante attestante la veridicità di quanto dichiarato;
- d) stato di disoccupazione o inoccupazione;
- e) per i cittadini stranieri essere in regola con le norme vigenti in materia di soggiorno in Italia;
- f) documentazione attestante l'appartenenza a "categorie protette"

La suddetta documentazione dovrà pervenire a mezzo posta tramite raccomandata A/R, corriere o posta elettronica (PEC), entro e non oltre le ore 12.00 del giorno **Lunedì 14 novembre 2011**, pena esclusione, alla sede della Fondazione al seguente indirizzo:

Fondazione di Partecipazione "Istituto Tecnico Superiore Nuove Tecnologie per il Made in Italy Sistema Meccanica"

C/O Consorzio Universitario di Lanciano

Corso Trento e Trieste "Palazzo Degli Studi" N. 72

66034 Lanciano (Ch)

itsmeccanica@pec.it

Fax 0872 727588

Il recapito delle domande rimane ad esclusivo rischio del mittente restando esclusa qualsivoglia responsabilità ove per qualsiasi motivo le stesse non pervengano entro il termine previsto dal bando all'indirizzo di destinazione.

Art.6

L'elenco degli ammessi sarà pubblicato il giorno **21 novembre 2011** all'albo presso la sede della Fondazione e sul sito www.innovazioneautomotive.eu. I candidati ammessi sono convocati (muniti di idoneo documento di riconoscimento) per le prove di selezione che inizieranno il giorno **29 novembre 2011 alle ore 9.30 presso la sede della Fondazione. La pubblicazione degli elenchi degli ammessi costituisce per gli stessi convocazione per la prova scritta**, non saranno inviate ulteriori comunicazioni a domicilio. Le date del colloquio saranno comunicate ai candidati il giorno della prova scritta.

Per la formazione dell'elenco dei corsisti è previsto l'Istituto degli Uditori per cui il numero degli ammessi al corso sarà di n. 25 allievi, di cui 20 titolari e 5 uditori, indicati secondo l'ordine di merito.

La partecipazione al percorso formativo è completamente gratuita.

Qualora il numero degli ammessi risultasse inferiore a 20, la Fondazione ITS Sistema Meccanica si riserva la facoltà di riaprire i termini del bando e di effettuare una seconda prova di selezione in data da destinarsi.

I candidati sono tenuti a presentarsi per la prova muniti di documento di riconoscimento valido.

L'ammissione ai corsi avverrà mediante selezione per titoli, prove scritte, colloquio.

La selezione degli aspiranti sarà effettuata per titoli ed esami	Punteggi (Max)
<u>Titoli</u>	16
Tipo di Diploma max10 punti (10 ITIS; 10 IPSIA; 10 Istituto Tecnico Nautico; 5 Liceo Scientifico Tecnologico (Liceo Scienze Applicate) e 2 altri diplomi)	10
Votazione riportata all'esame di stato max 6 punti (a partire da 60=0; 0,25 punti ogni 2 voti) +1 se 100	6

<u>Certificazioni possedute</u>	6
Certificazioni ECDL	2
certificazione di inglese	2
tirocinio di alternanza scuola-lavoro durante la scuola superiore	2

<u>Esami e colloqui</u>	48
Test lingua inglese	5
Test informatica	5
Test di cultura tecnica (meccanica, disegno, elettrotecnica, elettronica, etc.)	33
Test motivazionale, capacità di analisi e problem solving, predisposizione al lavoro in gruppo	5

(La metodologia utilizzata per i test sarà del tipo *assessment questionnaire*)

<u>Colloquio multidisciplinare e orientamento</u>	30
<u>TOTALE PUNTEGGIO</u>	100

Per essere ritenuti idonei si dovrà conseguire comunque un punteggio complessivo non inferiore a 60 punti sui 100 disponibili.

A parità di punteggio verrà data precedenza agli appartenenti a "categorie protette".

Art. 7

La graduatoria della selezione sarà affissa all'albo presso la sede dell'ITS Sistema Meccanica e pubblicata sul sito internet www.innovazioneautomotive.eu.

Tale affissione costituisce l'unica forma di comunicazione ufficiale per i candidati ammessi al Corso. Gli ammessi al corso, pena la decadenza, sono tenuti a presentare formale adesione al corso allegando:

- ☐ certificato comprovante il titolo di studio posseduto e la relativa votazione
- ☐ documentazione comprovante i titoli e certificazioni dichiarati
- ☐ permesso di soggiorno (per i cittadini stranieri)
- ☐ iscrizione ufficio di collocamento (per disoccupati e inoccupati)
- ☐ documentazione comprovante l'appartenenza a "categoria protetta".

In caso di rinuncia di un candidato ammesso al corso, verrà inserito al suo posto il primo dei non ammessi e così via per gli eventuali successivi scorrendo la graduatoria.

Art.8

La data d'inizio, il calendario delle attività didattiche e tutte le ulteriori informazioni saranno affisse all'albo e pubblicate sul sito web www.innovazioneautomotive.eu.

Art.9

I dati personali forniti dai partecipanti saranno trattati secondo le disposizioni del D.Lgs. n.30/06/2003 n.196.

Per quanto riguarda il trattamento di dati sensibili per i partecipanti appartenenti a "categorie protette" i dichiaranti dovranno rilasciare dichiarazioni specifiche *ai sensi degli artt. 23 e 26 del D.Lgs. n.30/06/2003 n.196*.

IL PRESIDENTE

F.to Silvio Di Lorenzo